

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE
POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne:	
1.1.	Motocykl, ciągnik rolniczy	94,00
1.2.	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.1)	149,00
1.3.	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	234,00
1.4.	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	269,00
1.5.	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą1)	304,00
1.6.	pryczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	61,00
1.7.	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c	76,00
1.8.	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	107,00
1.9.	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	119,00
1.10.	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	249,00
1.11.	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	270,00
1.12.	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	96,00
1.13.	tramwaj – wagon silnikowy	504,00
1.14.	tramwaj – wagon przegubowy	604,00
1.15.	tramwaj – wagon doczepny czynny	382,00
1.16.	tramwaj – wagon doczepny bierny	168,00
1.17.	trolejbus – badania elektryczne2)	175,00
1.18.	motorower	76,00
1.19.	pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	94,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1.	skuteczności i równomierności działania hamulców	30,00
2.2.	skuteczności działania hamulców tramwaju	183,00
2.3.	skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	76,00
2.4.	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	21,00
2.5.	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	30,00
2.6.	toksyczności spalin	21,00
2.7.	Poziomu hałasu	30,00
2.8.	geometrii kół jednej osi	55,00

2.9.	działania amortyzatorów jednej osi		21,00
2.10.	wszystkich innych usterek łącznie		30,00
3.	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
3.1.	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ³⁾		30,00
3.2.	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne) ⁴⁾		143,00
3.3.	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym		78,00
4.	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
4.1.	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych ³⁾		30,00
4.2.	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne) ⁴⁾		143,00
5.	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:		
5.1	który ma być używany jako taksówka (za warunki dodatkowe) ⁵⁾		64,00
5.2.	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe) ⁵⁾		76,00
5.3.	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)		130,00
5.4.	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)		192,00
5.5.	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe) ⁵⁾		73,00
5.6.	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym ⁴⁾		125,00
5.7.	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym		76,00 szkoda istotna
5.8.	skierowany przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	91,00
		jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym ⁴⁾ , lub narusza wymagania ochrony środowiska	143,00
5.9.	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego ⁴⁾		143,00
5.10.	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym		76,00 VAT, CIT, PIT
5.11.	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego		183,00
5.12.	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (za każde stanowisko kierującego) ⁵⁾		76,00 blokada alkoholowa

6. Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:		
6.1.	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ¹⁾	53,00
6.2.	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁵⁾	32,00
6.3.	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁵⁾	73,00
6.4.	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej ⁵⁾	62,00
6.5.	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego ⁵⁾	62,00
6.6.	wykonanie numeru nadwozia	74,00
6.7.	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	55,00
6.8.	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	125,00

O b j a ś n i e n i a : 1) W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 6.1 tabeli.

2) Pozostałe badania jak dla autobusu.

3) W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 3.1 i 4.1 tabeli byłaby większa od opłaty, o której mowa w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.

4) Obowiązuje łącznie z opłatą, o której mowa w lp. 1 tabeli.

5) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

U w a g a : Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. – masa własna pojazdu,

d.m.c. – dopuszczalna masa całkowita pojazdu.